




Paré:

Razítko oprávněné osoby:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
000	30.11.2022	Dokumentace pro územní řízení k čistopisu	Bc. Michal Munzar

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel díla:	<b>PROJEKT servis spol. s r.o.</b>  <b>PROJEKT servis</b>	
Adresa:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9	
Kontakt:	T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz	
Zhotovitel objektu:	<b>PROJEKT servis spol. s r.o.</b>  <b>PROJEKT servis</b>	
Adresa:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9	
Kontakt:	T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Koudelka	Specialista: Ing. Martin Koudelka

Název stavby/akce:	<b>Rekonstrukce žst. Turnov</b>		Označení investora: S631700077
			Označení zhotovitele: ZAK-2021-13
Název části:	Příprava území a kácení - rekultivace		Označení části: D.2.4.1
Název objektu/dílčí části:	<b>Rekultivace, zemní val</b>		Označení objektu/komplexu: <b>SO 11-94-01</b>
Název přílohy:	Technická zpráva		Číslo přílohy:
Název dílčí části přílohy:	-		<b>1 . 001</b>
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -	Stupeň dokumentace:
Ing. Martin Koudelka	Ing. Milan Diblík	Formáty: A4	<b>DUR</b>
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	<b>Smluvní datum zpracování:</b>
Liberecký	viz textová část	viz textová část	<b>30.11.2022</b>

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 7 0 0 0 7 7	D	U R X	D 2 4 0 1	S 0 1 1 9 4 0 1	X X	1 0 0 1
[Prostor pro další informace]						





**Obsah:**

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1	Údaje o stavbě	3
1.2	Údaje o žadateli	4
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	5
2.	VŠEOBECNÉ ÚDAJE O STAVBĚ	5
3.	POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU	7
4.	POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	7
5.	ZEMNÍ VALY	8
5.1	Konstrukce zemního valu	8
5.2	Ochrana tělesa zemního valu	8
5.3	Odvodnění zemních valů	9
5.4	Úprava území	9
6.	REKULTIVACE ÚZEMÍ	9
7.	CELKOVÁ BILANCE	10
8.	PRŮZKUM INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	10
9.	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	11
10.	POLOHOVÝ SYSTÉM	11

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 Údaje o stavbě

Zakázkové číslo: ZAK-2021-13  
ISPROFIN: 551 352 0013  
ISPROFOND: 327 321 4901  
S-kód: S631700077  
Realizace stavby: 10/2024 - 03/2026  
Číslo PS/SO: **SO 11-94-01 Rekultivace, zemní val**

a) Název stavby: Rekonstrukce žst. Turnov

b) Místo stavby: trať **Jaroměř – Turnov – Liberec**  
trať **Hradec Králové hl.n. – Turnov**  
trať **Praha – Turnov**

Kraj: Liberecký  
Okres: Liberec, Semily  
Katastrální území: k.ú. Turnov [771601]  
Parcelní číslo: viz. Majetkoprávní část (E.5 Geodetická dokumentace)  
Číslo tratě: **500 00** Jaroměř – Turnov - Liberec  
(Prohlášení o dráze) **491 00** Hradec Králové hl. n. – Turnov  
**480 00** Praha - Turnov  
Číslo tratě: **508** Jaroměř – Turnov - Liberec  
(NJŘ / TTP) **511A** Hradec Králové hl. n. – Turnov  
**537** Praha – Turnov

Číslo tratě: (KJŘ)	<b>030</b> Jaroměř – Turnov - Liberec <b>041</b> Hradec Králové hl. n. – Turnov <b>070</b> Praha - Turnov
Číslo traťového úseku:	<b>1051</b> Stará Paka (mimo) - Liberec (včetně) <b>1071</b> Libuň (mimo) - Turnov (mimo) <b>0901</b> Praha hl.n. (mimo) - Turnov (mimo) (odb. Skály)
c) <u>Předmět dokumentace:</u>	Rekonstrukce
d) <u>Širší vztahy:</u>	
Kategorie dráhy: (z. č. 266/1994 Sb.)	<b>celostátní</b> - Jaroměř – Turnov - Liberec <b>regionální</b> - Hradec Králové hl. n. – Turnov <b>celostátní</b> - Praha – Turnov
Kategorie dráhy podle TSI INF:	P5/F3
Součást sítě TENT-T:	NE
Traťová třída zatížení:	C3 (20t / 7,2t)
Trakční soustava:	Nezávislá
Počet traťových kolejí:	1
Max. traťová rychlost:	
<u>Obvod stanice Turnov:</u>	40 km/hod
<u>Přilehlé trať. úseky:</u>	100 km/hod - 030 Jaroměř – Turnov - Liberec 60 km/hod - 041 Hradec Králové hl. n. – Turnov 100 km/hod - 070 Praha - Turnov
e) <u>Stupeň dokumentace</u>	Dokumentace pro územní řízení (DUR)
<b>1.2 Údaje o žadateli</b>	
a) <u>Investor a objednatel:</u>	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1 IČO: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34
Zastoupen:	Stavební správa západ Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín
Hlavní inženýr stavby:	Ing. Jiří Záruba
Správce žel. dopravní infras.:	Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové

### 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

#### a) Zpracovatel projektové dokumentace:

Generální dodavatel dokumentace: **PROJEKT servis spol. s r.o.**

U Elektry 830/2b

198 00 Praha 9

IČO: 49 82 31 41

Subdodavatelé dokumentace: **STOSMOL, s.r.o.**

U Cukrovaru 509/4

400 07 Ústí nad Labem

IČO: 28 69 50 97

**SUDOP Brno, spol. s r.o.**

Kounicova 26

611 36 Brno

IČO: 44 96 04 17

**DIPONT s.r.o.**

Libouchec č.p. 505,

403 35 Libouchec

IČO: 286 93 094

**NDCON s.r.o.**

Zlatnická 10/1582,

Praha 1, PSČ 110 00

IČO: 649 39 511

**EMPLA AG spol. s r.o.**

Za Škodovkou 305/5, Kukleny,

503 11 Hradec Králové

IČO: 259 96 240

**KVINTING spol. s r.o.**

Počernická 272/96, Malešice,

108 00 Praha 10

IČO: 41692748

- |                                        |                                             |
|----------------------------------------|---------------------------------------------|
| b) <u>Hlavní inženýr projektu:</u>     | Ing. Martin Koudelka (číslo ČKAIT: 0202207) |
| c) <u>Zástupce HIPa:</u>               | Bc. Michal Munzar                           |
| d) <u>Specialista části:</u>           | Ing. Martin Koudelka                        |
| e) <u>Zodpovědný projektant části:</u> | Ing. Martin Koudelka (číslo ČKAIT: 0202207) |
| f) <u>Zpracovatel části:</u>           | Ing. Milan Diblík                           |



## 2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE O STAVBĚ

ŽST Turnov leží v km 123,993 trati celostátní dráhy Jaroměř – Liberec (trať je v přilehlých úsecích jednokolejná), v km 104,061 trati celostátní dráhy Praha-Vysočany – Turnov (trať je v přilehlém úseku jednokolejná) a v km 29,222 trati regionální dráhy Hradec Králové hl.n. – Turnov (trať je v přilehlém úseku jednokolejná).

Hlavním cílem stavby je kompletní rekonstrukce ŽST v rámci, které je vyřešeno odstranění úvratňových jízd ze směru Jičín.

V ŽST dochází ke zrychlení jízd vlaků v hlavních kolejích, a to na rychlost 65 km/h ve směru Malá Skála – Turnov a zpět, 100 km/h v traťovém úseku Turnov – Sychrov a zpět, 60 km/h ve směru Hrubá Skála – Turnov a zpět a 70 km/h ve směru Příšovice – Turnov a zpět. Rychlosti pro jízdy vlaků vedlejším směrem jsou pak ve většině případů umožněny alespoň pro rychlost 60 km/h do osobní části kolejiště a 50 km/h do nákladní části kolejiště.

Navržené řešení ŽST Turnov vyhovuje jak stávající organizaci dopravy dle dnešního konceptu provozu, tak i cílovému stavu po realizaci stavby dle SP Praha – Mladá Boleslav – Liberec a dalších staveb na základě doložených podkladů od objednatelů dopravy. V rámci zpracování byly vyhotoveny výhledové GVD pro všechny přilehlé tratě a plány obsazení kolejí pro zpracované varianty. Dopravní technologie prokázala potřebu ideálně 6 kolejí s nástupní hranou, přičemž alespoň 4 nástupní hrany musí být průjezdné ve směru Malá Skála – Turnov – Sychrov / Příšovice.

Navržené řešení reflektuje potřeby nákladní dopravy pro tranzitní i obslužné vlaky. Proto jsou zde navrženy 4 dopravní koleje, které vyhoví odklonovým vlakům Nex přepravce Škoda-Auto (620 m) i běžným vlakům nákladní dopravy, přičemž 2 koleje umožní jízdy vlaků ve směru Malá Skála.

Navržené řešení umožňují napojení integrovaného pracoviště OŘ Hradec Králové dvojicí kolejí dle požadavků.

V ŽST jsou k dispozici vnější nástupiště od výpravní budovy, ostrovní nástupiště s jazykovou částí a další ostrovní nástupiště. Traťová kolej ze směru Hrubá Skála je přivedena k oběma kolejím nástupiště č. 3, což zvýší variabilitu provozu. 2 koleje pro nákladní dopravu jsou vloženy mezi nástupiště č. 2 a 3, aby bylo možno dosáhnout požadované délky bez nutnosti rušit přejezd P3182. Další dvojice nákladních kolejí je směřována ze sychrovského zhlaví směrem na Hrubou Skálu a končí před zmíněným přejezdem.

ŽST je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu elektronické stavědlo, které bude ovládáno z dopravní kanceláře ŽST Turnov. Realizací stavby dochází k významné úspoře cca 19 provozních zaměstnanců.

V traťovém úseku Hrubá Skála – Turnov je navrženo zabezpečovací zařízení 3. kategorie – automatické hradlo bez oddílových návěstidel. V nákladišti zastávce Karlovice-Sedmihorky je zřízeno pomocné stavědlo pro obsluhu nedalekého přejezdu při posunu Mn vlaku v nákladišti.

Traťový úsek Malá Skála – Turnov bude řešen v rámci související stavby „**Rekonstrukce ŽST Malá Skála**“ včetně zřízení automatického hradla Dolánky.

Součástí jsou také fragmenty GVD na tratích Dvůr Králové nad Labem – Liberec, Železný Brod – Tanvald, Mladá Boleslav – Turnov a Jičín – Turnov, které podrobně mapují možnosti vedení jednotlivých linek po moderní infrastruktuře, tzn. po realizaci uvažovaných staveb v regionu.

### 3. POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

Ve stanici ŽST Turnov se ve stávajícím stavu žádné zemní valy nenacházejí. Ve stanici se také nenachází viditelná místa uložení většího množství zeminy.

### 4. POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

V rámci tohoto SO budou ve stanici ŽST Turnov z důvodu zpětného využití stávajících materiálů vybudovány dva zemní valy, do kterých bude uložena vyzískaná výkopová zemina ze všech prováděných stavebních objektů a provozních souborů. Dalším místem pro uložení vyzískané zeminy bude prostor mezi kolejí č. 17 a 101. Zemní valy bude tvořit zhutněná vyzískaná zemina, výšky navržených valů nebudou přesahovat 6,0 m. Svahy zemních valů budou proti erozi ochráněny georohoží. Finální úprava zemních valů bude obsahovat osetí travním semenem s přidáním mulče. Výška (tloušťka vrstvy) rozprostřené zhutněné vyzískané zeminy mezi kolejí č. 17 a 101 nebude přesahovat 0,5 m, finální úpravu bude tvořit založení trávníku na hlušinu.

## 5. ZEMNÍ VALY

V rámci tohoto SO budou vybudovány 2 zemní valy, které budou sloužit k uložení vyzískané výkopové zeminy ze všech prováděných stavebních objektů a provozních souborů.

Val č. 1 bude umístěn v místě od stavědla č. 3 po most v ev. km 124,361, val č. 2 bude umístěn v místech rozdělení tratí na Liberec a Prahu. Poloha zemních valů byla projednána a odsouhlasena zástupci OŘ Hradec Králové.

Kapacita zemních valů a místa uložení mezi kolejí č. 17 a 101 je navržena na aktuální projektem uvažované množství vyzískaných zemin k uložení ( $50\,331\text{ t} = 25\,166\text{ m}^3$ ) a rezervou v kapacitě. V případě, že by v rámci realizace stavby došlo k překročení kapacity navržených zemních valů, bude navrženo navýšení valu č. 2 na maximální výšku 6,0 m. V případě, že by došlo k opačnému stavu, kdy by bylo množství odtěžované zeminy pod uvažované množství, výška zemního valu č. 2 by se snížila.

Kapacita zemních valů pro uložení zeminy:

- zemní val č. 1 – předpoklad uložení 3 232 m<sup>3</sup> zeminy
- zemní val č. 2 – předpoklad uložení 19 700 m<sup>3</sup> zeminy

Vhodnost místa pro uložení vyzískaných zemin bude upřesněna v dalším stupni dokumentace (DPS) na základě tzv. požadových zkoušek dle § 6 odst. 5 vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Zemní valy a rozprostření zemin je navrženo na pozemcích (České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1), které budou v rámci UMVŽST převedeny do vlastnictví Správy železnic, státní organizace.

### 5.1 Konstrukce zemního valu

Zemní val bude tvořit zhutněná vyzískaná zemina ze stavby. Vyzískanou zeminu budou tvořit převážně spraše a sprašové hlíny, měkké až tuhé konzistence s proměnlivým obsahem písčité frakce. Zemina bude do valu ukládána a hutněna po vrstvách max. 300 mm. Uvažovaná míra zhutnění 98% PS. Výška zemního valu č. 1 3,0 m, valu č. 2 5,0 m (maximálně 6,0 m), sklon svahů 1:1,5.

### 5.2 Ochrana tělesa zemního valu

Zemní valy budou před nepříznivými vlivy chráněny kombinací technické a vegetační ochrany. Vegetační ochranu svahu bude tvořit osetí travního semene na hlušinu s přidáním mulče. Mulč bude tvořit dřevní štěpka, která bude vyzískána v rámci SO 00-92-01 Kácení dřevin. Předpokládá se dřevní štěpka vyzískaná ze smýcených křovin a větví pokácených stromů. Předpokládá se tl. mulče do 50 mm. V případě, že by množství vyzískané štěpky z kácení dřeviny nebylo dostatečné, zhotovitel stavby dodá zbývající materiál v potřebném množství.

Vegetační ochrana svahu bude doplněna o technickou ochranu svahu, kterou bude tvořit protierozní 3D georohož.

### 5.3 Odvodnění zemních valů

Odvodnění povrchu zemního valu č. 1 bude řešeno vsakem do okolního terénu.

Odvodnění povrchu zemního valu č. 2 bude řešeno vsakem do okolního terénu v kombinaci s příkopy. Příkopy budou zhotoveny v rámci souvisejícího SO 11-11-01 ŽST Turnov, železniční spodek.

V místech koleje směr Praha bude u paty svahu provedena lavička šířky 1,0 m a povrchová voda svedena do drážního příkopu.

V místech koleje směr Liberec bude u paty svahu provedena lavička šířky 1,0 m a povrchová voda svedena do zpevněného příkopu. Příkop bude osazen tak, aby nezasahoval do VSMP koleje č. 1. Příkop nebude součástí odvodnění drážního tělesa, bude sloužit pouze pro odvodnění plochy svahu zemního valu. Příkop bude sveden do šachy č. 22 s přepadem do vsakovacího objektu č. 3. Přepad bude osazen filtračním sítkem.

### 5.4 Úprava území

V rámci SO 00-92-01 Kácení dřevin bude pro vybudování zemního valu č. 2 provedeno kácení a výřez dřevin. Po provedení výřezu a kácení dřevin bude zemina vrstvena na stávající terén. Nepředpokládá se sejmutí drnu. Zemina valu č. 2 se také uvažuje s vrstvením na stávající terén bez sejmutí stávajícího drnu.

## 6. REKULTIVACE ÚZEMÍ

V souvislosti s uložením vyzískané zeminy do zemních valů bylo se zástupci OŘ Hradec Králové projednáno a odsouhlaseno uložení části vyzískané zeminy do prostoru mezi kolejí č. 17 a 101 (dle nového číslování kolejí). Vyzískaná zemina v tomto prostoru bude vyrovnávat stávající nerovnosti terénu a bude zhotovena v maximální tl. 0,5 m s ohledem na příjezd automobilové mechanizace na tuto plochu. Upravená plocha bude převážně sloužit správci k deponování materiálu železničního svršku.

Vyzískanou zeminu budou tvořit převážně spraše a sprašové hlíny, měkké až tuhé konzistence s proměnlivým obsahem písčité frakce. Zemina bude ukládána a hutněna po vrstvách max. 300 mm. Uvažovaná míra zhutnění 98% PS.

Povrch rozprostřené zeminy bude proveden vegetační ochranou. Vegetační ochranu bude tvořit osetí travního semene na hlušinu.

Kapacita uložení zeminy v prostoru mezi kolejí č. 17 a 101:

- plocha – předpoklad uložení 2 800 m<sup>3</sup> zeminy

## 7. CELKOVÁ BILANCE

Předpokládané množství vykopané zeminy:	<b>95 573,566 t</b>
Předpokládané množství vyzískané zeminy na zpětný zásyp:	<b>45 691,928 t</b>
Předpokládané množství přebytečné zeminy s odvozem na zemní val či rozprostření do prostoru koleje č. 17 a 101:	<b>49 881,638 t</b>
<b>Kapacita zemních valů a prostoru mezi kolejí č. 17 a 101:</b>	<b>51 464 t</b>
<b>Celková rezerva v uložení zeminy v zemních valech</b>	<b>1 582 t</b>

## 8. PRŮZKUM INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Pro zpracování DUR bylo zajištěno vyjádření správců inženýrských sítí včetně průběhu stávajících inženýrských sítí v místě stavby. Průběhy veškerých zjištěných sítí jsou zakresleny ve výkresové části dokumentace. Originály vyjádření s vyznačením průběhů sítí jsou založeny u zpracovatele projektové dokumentace, kopie jsou obsahem části dokumentace E.4. „Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury“.

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytyčení podzemních vedení příslušnými správci, po dobu zemních prací v blízkosti trasy bude zajištěn dozor jednotlivých správců sítí.

V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. Zejména se jedná o opatření při provozu mechanismů pro zemní práce.

V ochranných pásmech vedení nesmí být (případně je nutný souhlas správců inženýrských sítí) skládky a deponie zemin, a nebudou budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení, a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

Překládaná a chráněná vedení inženýrských sítí mají rovněž ochranná pásma, jejichž podmínky je nutno respektovat. Požadavky jsou uvedeny v části dokumentace E.4. „Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury“.

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy. Obvod dráhy u celostátní dráhy a u regionální dráhy je vymezen svislými plochami vedenými hranicemi pozemků, které jsou určeny pro umístění dráhy a její údržbu (viz Zákon č. 266/1994 „Zákon o drahách“).

## 9. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Veškeré odpady, které budou stavbou vyprodukovány, vzniknou v průběhu realizace stavby. Odpady vzniklé při stavbě se budou na jednotlivých místech stavby třídit a odvážet na příslušné zařízení pro nakládání s odpady. Primárně dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech budou odpady v maximální možné míře recyklovány nebo zpětně využívány na stavbě. Mimo běžných zásad ochrany životního prostředí je nutno zejména zajistit správné nakládání s odpady podle příslušných zákonů a vyhlášek.

Při manipulaci a hospodaření s odpady je nutné řídit se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech a dále vyhláška č. 8/2021 Sb. „Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)“, vyhláška č. 273/2021 Sb. „Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady“, směrnice SŽ SM096 „Směrnice pro nakládání s odpady“.

Podle katalogů odpadu ze stavby je původce mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů (zákon č. 372/2011 Sb. o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování v platném znění, zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v platném znění, ...).

Ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění stavba nevyvolává negativní vliv na životní prostředí. Předpokládaný výskyt odpadového materiálu při stavbě je uveden ve výkazu výměr a materiálu.

Veškerý vyzískaný materiál železničního svršku je vlastnictvím SŽ, s.o., ve správě OŘ Hradec Králové. Bude postupováno dle Směrnice SŽDC č. 42 (Hospodaření s vyzískaným materiálem ze železniční dopravní cesty).

U nepoužitelného materiálu bude provedeno rozebrání do součástí, odvezení do výkupu a na skládku, příp. k recyklaci.

### **Likvidace odpadů:**

Primárně dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech budou odpady v maximální možné míře recyklovány a zpětně využívány na stavbě, nebo sekundárně budou odpady v průběhu stavby ukládány na řízenou skládku či likvidovány prostřednictvím specializované organizace.

Provozem stavby po jejím dokončení žádné další odpady nevznikají.

## 10. POLOHOVÝ SYSTÉM

Projekt stavby je zpracován v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému ČJNS-Balt po vyrovnání. Další podrobnosti o pevných bodech v části dokumentace E.5.3 „Geodetické a mapové podklady“.

V Hradci Králové 11/2022

Vypracoval: Milan Diblík